

# MOTONIVELADORA

CNH  
INDUSTRIAL CAPITAL

## RG140.B EVO, RG170.B EVO & RG200.B EVO



### SISTEMA DECLUTCH

Para un retorno del implemento de manera más rápida.



### SILLA CON 5 POSICIONES Y BLOQUEO POR DOS PERNOS

Fácil visualización.



### CABINA EN EL CHASIS TRASERO

Fácil visualización de la lámina.



### MOTOR FPT ELECTRÓNICO

Tier 3 con potencia variable (VHP).



### TRANSMISIÓN ZF POWERSHIFT 6X3

Con convertidor de torque y Lock-up.



### RIPPER CON DIENTES ADICIONALES OPCIONALES

Para la RG170.B EVO y RG200.B EVO.



### EJE TRASERO GRAZIANO CON SISTEMA ANTIDESLIZAMIENTO

Limited Slip (RG140.B EVO) y Diff Lock (RG200.B EVO).



### BARRA DE TRACCIÓN EN FORMA DE "A" DE GRAN RESISTENCIA

Con juntas esféricas atornilladas.



### CÍRCULO CON DIENTES EXTERNOS PARA UNA LIMPIEZA FÁCIL

Alto torque y protección del piñón en caso de impacto.



### LÁMINA ROLL AWAY MULTIRRADIOS

Fácil manipulación del material.



### MAYOR COMODIDAD ACCELERADOR MANUAL Y TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA.

A Brand of CNH Industrial



[www.newholland.com.br](http://www.newholland.com.br)

MODELO	RG140.B EVO	RG170.B EVO	RG200.B EVO
<b>TREN DE FUERZA</b>			
Motor marca y modelo	FPT 6.7L Nivel 3	FPT 6.7L Nivel 3	FPT 6.7L Nivel 3
Potencia bruta [hp(kW)]@ rpm]	150/173 hp (112/129kW)@ 2.200	193/205/220 hp (144/153/164kW)@ 2.200	220/234 hp (164/175kW)@ 2.200
Potencia líquida [hp(kW)]@ rpm]	140/160hp (104/119kW)@ 2.200	178/190/205hp (133/142/153kW)@ 2.200	205/219hp (153/163kW)@ 2.200
Número de cilindros	6	6	6
Cilindrada (litros)	6,7	6,7	6,7
Torque líquido (Nm@ rpm)	591/678@ 1.500	743/788/832@ 1.500	864/924@ 1.600
Tipo de transmisión	Powershift con convertor de torque y lock-up	Powershift con convertor de torque y lock-up	Powershift con convertor de torque y lock-up
Velocidades (F/R)	6 / 3	6 / 3	6 / 3
Velocidad máxima - F/R (km/h)	42,8 / 29,2	44,1 / 30,3	38,8 / 27,4
<b>COMPONENTES</b>			
Sistema antideslizamiento	Limited Slip	Bloqueo del Diferencial	Bloqueo del diferencial
Tipo del freno de servicio	Multidisco en baño de aceite, localizado en cubos de ruedas	Multidisco en baño de aceite, localizado en cubos de ruedas	Multidisco en baño de aceite, localizado en cubos de ruedas
Bomba hidráulica	Pistones axiales y flujo variable	Pistones axiales y flujo variable	Pistones axiales y flujo variable
Caudal de la bomba (L/min)	186,0	186,0	186,0
Presión del sistema hidráulico (psi)	2.802	3.044	3.044
Neumáticos	14x24 - 12L - G2	17.5x25 - 12L - L2	17.5x25 - 12L - L2
Llantas	9" Monopieza	14" Tripartito	14" Tripartito
<b>DIMENSIONES</b>			
Ángulo de Articulación de los chasis (grados)	25,0	25,0	25,0
Radio de giro (mm)	7,700	7,700	7,700
Inclinación de las ruedas delanteras (grados)	20,0	20,0	20,0
Oscilación del eje delantero (grados)	15,0	15,0	15,0
Vano libre del eje delantero (mm)	580	580	580
Longitud total - sin accesorios (mm)	8.957	8.957	8.957
Altura hasta el techo de la cabina standard (mm)	3.400	3.400	3.400
Trocha (mm)	2.106	2.106	2.174
Oscilación del tandem - frente (grados)	20 / 20	20 / 20	20 / 20
Diámetro del círculo (mm)	1.752,6	1.752,6	1.752,6
Tipo da lámina central	Curva evolvente (Roll Away)	Curva evolvente (Roll Away)	Curva evolvente (Roll Away)
Lámina standard - ancho/altura (mm)	3.658 / 622	3.962 / 671	4.267 / 671
Elevación de la lámina sobre el suelo (mm)	444,5	444,5	444,5
Penetración máxima de la lámina en el suelo (mm)	711	711	711
Ángulo máximo de inclinación Der./Izq. (grados)	90 / 90	90 / 90	90 / 90
Alcance máximo de la lámina Der./Izq. (mm)	1.912 / 1.715	2.065 / 1.868	2.153 / 1.956
Inclinación de la lámina - frente/atrás (grados)	40.0 / 5.0	40.0 / 5.0	40.0 / 5.0
<b>RIPPER TRASEIRO</b>			
Ancho de corte (mm)	2.165	2.195	2.195
Penetración máxima en el suelo (mm)	306	437	437
<b>OTROS</b>			
Peso operacional (kg)	15.353	17.172	19.040

EO-SL1052



A Brand of CNH Industrial

